

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถโดยสาร(รถตู้) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

กรมส่งเสริมการเกษตรได้จัดสรรงบประมาณให้ สำนักงานส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรที่ ๒ จังหวัดราชบุรี ดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร (รถตู้) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรที่ ๒ จังหวัดราชบุรี ในการปฏิบัติราชการ

๒.๒ เพื่อใช้สำหรับติดต่อราชการกับพื้นที่ที่รับผิดชอบ จำนวน ๘ จังหวัด และ ๕ ศูนย์ปฏิบัติการ

๓. คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑ เป็นรถโดยสารประเภทรถตู้ปรับอากาศหลังคาสูงขนาด ๑๒ ที่นั่งรวมทั้งนั่งคนขับ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แถวเรียง DOHC วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๓.๒ ที่นั่งในห้องโดยสารทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ สามารถปรับเอนพนักพิงได้หลายระดับ

๓.๓ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ

๓.๔ ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน

๓.๕ พันกันสนิม ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๖ เป็นรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน และเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๓.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

๔.๑.๑ ความยาวตัวรถ	ไม่น้อยกว่า	๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
๔.๑.๒ ความกว้างตัวรถ	ไม่น้อยกว่า	๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
๔.๑.๓ ความสูงตัวรถ	ไม่น้อยกว่า	๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แถวเรียง DOHC วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๔.๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๔.๒.๓ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า
- ๔.๒.๔ ระบบควบคุมจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเร็คอินเจคชั่น

๔.๓ ระบบกำลังส่ง

- ๔.๓.๑ ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหนอย่างน้อย ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓.๒ คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อ

- ๔.๔.๑ เบรคหน้า - หลัง เป็นแบบดิสก์ มีครีบริบหรือช่องระบายความร้อน พร้อมระบบเบรค ABS
- ๔.๔.๒ ระบบการสิ้นสะเทือนหน้า - หลัง เป็นแบบแมคเฟอร์สันสตรัท และแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ
- ๔.๔.๓ มีเบรคมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๕.๑ เป็นแบบพวงมาลัยขวา สามารถปรับระดับ สูง - ต่ำ และ เข้า - ออก ได้
- ๔.๕.๒ เป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- ๔.๖.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๓ มีไฟตัดหมอก / ไฟเบรคดวงที่ ๓
- ๔.๖.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อก และกุญแจรีโมท
- ๔.๖.๕ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ควบคุมการเปิด - ปิด ขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๖ กระจกประตูตอนหน้าซ้าย - ขวา ควบคุมการเปิด - ปิดขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๖.๗ มีมาตรวัดและโคมไฟสัญญาณครบถ้วนตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตและถูกต้อง ตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๔.๗ ตัวรถ

- ๔.๗.๑ เป็นรถโดยสารประเภทตู้ปรับอากาศหลังคาสูงขนาด ๑๒ ที่นั่งรวมที่นั่งคนขับ ประตู ๔ บาน ตอนหน้าข้างละ ๑ บาน ตอนกลางด้านซ้าย ๑ บาน และประตูหลังเปิดพับขึ้น ๑ บาน ประตูทุกบานมีกุญแจล็อกพร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก
- ๔.๗.๒ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนด้านซ้าย สำหรับผู้โดยสารขึ้น - ลง พร้อมที่ล็อก ประตู ส่วนประตูด้านหลังเป็นกระจกใส ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต
- ๔.๗.๓ เบาะทุกที่เบาะสามารถปรับเอนได้ และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตอนหน้าเบาะหน้า ห้องคนขับและผู้โดยสารปรับเอนและเลื่อนได้ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๗.๔ มีกระจกมองหลัง ปรับลดแสงสะท้อน
- ๔.๗.๕ ที่ปัดน้ำฝนหน้า - หลัง เป็นแบบตั้งเวลาได้
- ๔.๗.๖ มีอุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
- ๔.๗.๗ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับรถและผู้โดยสารด้านหน้า
- ๔.๗.๘ มีคอนโซลแบบวางขวดน้ำและช่องเก็บของด้านหลังคนขับ
- ๔.๗.๙ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๔.๗.๑๐ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ยางและกระทะล้อ

- ๔.๘.๑ ยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว และยางอะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๘.๒ ล้อกระทะเหล็กพร้อมฝาครอบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ

